

## REFERAT DE APROBARE

**La proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice, faza DALI, și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: *“Reparație capitală străzi în Municipiul Ploiești, respectiv străzile: Pompelor, Lupeni, Pielari, Gheorghe Grigore Cantacuzino (tronson cuprins între Șoseaua Vestului – centrul Municipiului Ploiești), Bobâlna, Bulevardul Republicii (tronson cuprins între Șoseaua Nordului – limita municipiului)”***

Municipiul Ploiești își propune modernizarea unui număr de șase străzi de interes local, respectiv strada Pompelor, strada Lupeni, strada Pielari, strada Gheorghe Grigore Cantacuzino (tronson cuprins între Șoseaua Vestului – centrul Municipiului Ploiești), strada Bobâlna, Bulevardul Republicii (tronson cuprins între Șoseaua Nordului – limita municipiului).

*Strada Pompelor* are o structură rutieră realizată cu dală de beton și are o lungime totală de 787,20 ml, partea carosabilă fiind cuprinsă între 6,00 m și 8,00 m.

*Strada Lupeni* are structură rutieră realizată cu mixturi asfaltice și are o lungime totală de 912,90 ml, partea carosabilă fiind cuprinsă între 7,00 m și 11,00 m.

*Strada Pielari* are structură rutieră realizată cu mixturi asfaltice și are o lungime totală de 912,90 ml, partea carosabilă fiind cuprinsă între 5,50 m și 7,50 m.

*Strada Gheorghe Grigore Cantacuzino* (tronson cuprins între Șoseaua Vestului și centrul Municipiului Ploiești) are structură rutieră realizată cu mixturi asfaltice și are o lungime totală de 2.509,90 ml, partea carosabilă fiind cuprinsă între 7,00 m și 11,00 m.

*Strada Bobâlna* are structură rutieră realizată cu mixturi asfaltice și are o lungime totală de 1.1169,10 ml, partea carosabilă fiind cuprinsă între 6,00 m și 10,50 m.

*Bulevardul Republicii* are structură rutieră realizată cu mixturi asfaltice și are o lungime totală de 1.700 ml, partea carosabilă fiind cuprinsă între 6,00 m și 8,00 m.

Implementarea acestui proiect va contribui la îmbunătățirea capacității portante, creșterea confortului și a siguranței în trafic pentru străzile din municipiul Ploiești ce fac obiectul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție. De asemenea, vor fi realizate piste de biciclete pe străzile care au permis astfel de amenajări.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

1. Strada Pompelor

Valoarea investiției: 4.922.631,81 lei, inclusiv TVA

din care C+M: 3.549.147,65 lei, inclusiv TVA

2. Strada Lupeni

Valoarea investiției: 10.985.849,24 lei, inclusiv TVA

din care C+M: 8.168.297,87 lei, inclusiv TVA

3. Strada Pielari

Valoarea investiției: 5.316.694,11 lei, inclusiv TVA

din care C+M: 3.767.375,58 lei, inclusiv TVA

4. Strada Gheorghe Grigore Cantacuzino (tronson cuprins între Șoseaua Vestului- centrul municipiului Ploiești)

Valoarea investiției: 21.945.642,70 lei, inclusiv TVA  
din care C+M: 16.948.835,65 lei, inclusiv TVA

5. Strada Bobâlna

Valoarea investiției: 7.578.727,33 lei, inclusiv TVA  
din care C+M: 5.511.571,38 lei, inclusiv TVA

6. Bulevardul Republicii (tronson cuprins între Șoseaua Nordului-limita municipiului)

Valoarea investiției: 20.859.181,42 lei, inclusiv TVA  
din care C+M: 16.052.921,61 lei, inclusiv TVA

Față de cele prezentate, propun Consiliului Local al Municipiului Ploiești, spre analiză și aprobare, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnice, faza DALI, și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: ***“Reparație capitală străzi în Municipiul Ploiești, respectiv străzile: Pompelor, Lupeni, Pielari, Gheorghe Grigore Cantacuzino (tronson cuprins între Șoseaua Vestului – centrul Municipiului Ploiești), Bobâlna, Bulevardul Republicii (tronson cuprins între Șoseaua Nordului – limita municipiului)”***.

**PRIMAR,**  
**MIHAI – LAURENȚIU POLIȚEANU**

